

Instruksjons hefte

V2

Wimel





Dok. ansv.

Andreas Ellingsen

Id.nr.

WHT-02

Dok. godkjent

Niels Width

Utgave

1

Endringsdato:

22.05.2021

Opprettet dato:

28.02.2020

Hyttetrallen V.2

Sikker bruk og vedlikeholdsmanual

Trallen eller «hyttetralla» fra Wimel består av 2 hovedkomponenter.

1. Galvanisert ramme produsert i Norge etter tegninger og beskrivelser fra Wimel A/S. org.nr 923937307 produsent: Askim mekaniske verksted AS. Org.nr 993298255
2. Elektrisk oppladbart hjul Imortor 3 (ink. Lader, batteri 350w, 36V, kabel og 1.0 LCD display. Importert fra Jilin Zeda Technology LTD

Formål:

Hyttetrallen er produsert og konstruert for det formål å transportere gods. Persontransport må ikke forekomme.

Det er i konstruksjonen lagt vekt på balanse og optimal utnyttelse av krefter, samtidig som den er tilpasset nær sagt alle typer behov for frakt.

Hyttetrallen har en konstruksjon som gjør at mesteparten av vekten belastes hjulets nav, og minimal vekt må løftes av brukeren. Dette i kombinasjon med det elektriske drivhjulet gjør at man med enkelhet kan frakte gjenstander som sofa, flatpakkekjøkken, sementsekker, kjøleskap etc. Det store hjulet gjør at trallen forserer store hindringer på en enkel måte. Trallens enkle men robuste ramme muliggjør en mengde alternativer for feste/surring av nær sagt hva som helst.

Det er satte en maksvekt på 80 kg, under forutsetning om at trallen står på et stabilt underlag ved pålessing, og trilles/kjøres slik at vektene virker vertikalt på nav/senter av hjul. Avhengig av hvor vekten plasseres må det vurderes om mindre vekt bør tilføres. Dersom vekten flyttes nærmere operatøren vil vekten som må «løftes» øke. Myndighetene anbefaler ikke løft over 25 kg, som oppnås dersom man har maksvekt 80kg helt fremme.

Rekkevidden på batteriet er avhengig av belastning, stigning og terreng. Erfaring tilsier 15-20 km ved blandet terreng og belastning.

Ladning av batteri

Den medfølgende lader er tilpasset 230V nettspenning. For å utføre sikker ladning kan batteriet tas ut av hjulet ved å trykke inn de to «låsene» samtidig. (Fig. 1) kontroller alltid kontakten for fuktighet eller skader. Skadet batteri må ikke benyttes eller lades.

Postadresse:

Vestre Greverud Terrasse 12A
1415 Oppegård

Lager:

Sagveien 13, 1814 Askim
Telefon: 91385355

Info:

Organisasjonsnr: 923937307
E-mail: hei@wimel.no
Web: www.wimel.no

Laderens kabel (fig.2) passer kun en vei, pass på å sette den korrekt og helt inn. Ladningen må foregå i et kontrollert tørt miljø, og under oppsyn. Det anbefales **ikke** å sette noen typer batteri til ladning på natt eller når man ikke er tilstede.

Vi anbefaler å oppbevare batteriet i romtemperatur når det ikke er i bruk.

Når lader plugges i nettspenning vil indikatoren lyse grønt. Så fort man kobler til batteriet vil denne indikatoren lyse rødt frem til batteriet er fulladet, da vil indikatoren igjen lyse grønt.

Batteriet kan også lades når det sitter i hjulet. Batteriet har en egen USB utgang. Denne har ingen funksjon for trallen, og bør holdes lukket med medfølgende gummiforsegling.

Tilkobling av LCD display gjøres med skrukobling (fig.3)



Fig. 1.



Fig. 2.



Fig.3

For å oppnå maksimal holdbarhet på batteriet bør det så snart som mulig lades når batteriindikator på LCD displayet blinker rødt.

Dersom en av følgende opptrer må batteri umiddelbart tas ut av bruk:

-Unormalt varmt, røyk eller vond lukt.

-batteriet lekker eller har skader i kapslingen

Batteri type	Lithium
Ladetid	Ca.3,5 timer
Spennning	36V
Forbruk	7,2 Ah
Betjenings temperatur	-15 – +50°C
Ladetemperatur	0 – +40°C
Batterilager tid (-15 – +50°C)	12 måneder
Luftfuktighet ved lagring	5%-60%

Wimel AS er medlem i EE returordning gjennom importør. Alle elektriske komponenter (batteri, motor, kabel og LCD display) skal leveres til godkjent mottak i din kommune.

Postadresse:

Vestre Greverud Terrasse 12A
1415 Oppegård

Lager:

Sagveien 13, 1814 Askim
Telefon: 91385355

Info:

Organisasjonsnr: 923937307
E-mail: hei@wimel.no
Web: www.wimel.no

Bruk:

Etter ladning må batteriet kobles ifra lader og settes tilbake i hjulet til låsene gir fra seg et klikk. Deretter holdes on/off knappen inne i ca. 2 sekunder til displayet lyser. Med knapp merket **M** velges ønsket effekt på det elektriske hjulet, ECO, MEDIUM og HIGH. Hastighet velges trinnløst med hendelen på LCD displayet. (fig.4) for å skru av strømmen/displayet holdes on/off knappen inne i ca. 3 sekunder.



Fig. 4.

Trallen bør lagres under tak og i ly for vær og vind når batteri ikke er montert. Dette for å få lengst mulig levetid på alle komponenter. Hjulet er å betrakte som et sykkelhjul, og bør vedlikeholdes som dette. Dekk og slanger er standard dimensjoner som fås kjøpt der hvor sykler selges.

Postadresse:

Vestre Greverud Terrasse 12A
1415 Oppegård

Lager:

Sagveien 13, 1814 Askim
Telefon: 91385355

Info:

Organisasjonsnr: 923937307
E-mail: hei@wimel.no
Web: www.wimel.no